

НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

**ДСТУ EN 12312-9:20__
(EN 12312-9:2013)**

**НАЗЕМНЕ ДОПОМІЖНЕ ОБЛАДНАННЯ ЛІТАКІВ. СПЕЦІАЛЬНІ ВИМОГИ.
ЧАСТИНА 9. АВТОНАВАНТАЖУВАЧІ ДЛЯ КОНТЕЙНЕРІВ/ПІДДОНІВ**

(Перша редакція)

Видання офіційне

**Київ
ДП «УкрНДНЦ»
20__**

ПЕРЕДМОВА

- 1 РОЗРОБЛЕНО: Український науково-дослідний та навчальний університет хімотології і сертифікації ПММ і ТР Національного авіаційного університету
- 2 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Державного підприємства «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» від №
- 3 Національний стандарт відповідає EN 12312-9:2013 Aircraft ground support equipment - Specific requirements - Part 9: Container/Pallet loaders (Наземне допоміжне обладнання літаків. Спеціальні вимоги. Частина 9. Автовантажувачі для контейнерів/піддонів) і внесений з дозволу CEN, Avenue Marnix 17, B-1000 Brussels. Усі права щодо використання європейських стандартів у будь-якій формі й будь-яким способом залишаються за CEN.
Ступінь відповідності – ідентичний (IDT)
Переклад з англійської (en)
- 4 Цей стандарт розроблено згідно з правилами, установленими в національній стандартизації України
- 5 УВЕДЕНО ВПЕРШЕ

**Право власності на цей національний стандарт належить державі.
Заборонено повністю чи частково видавати, відтворювати
зادля розповсюдження і розповсюджувати як офіційне видання
цей національний стандарт або його частини на будь-яких носіях інформації
без дозволу ДП «УкрНДНЦ» чи уповноваженої ним особи**

ЗМІСТ

| | |
|--|-----|
| | С. |
| Національний вступ..... | V |
| Вступ..... | VI |
| 1 Сфера застосування | 1 |
| 2 Нормативні посилання..... | 2 |
| 3 Терміни та визначення понять..... | 4 |
| 4 Список джерел небезпеки | 6 |
| 5 Вимоги та / або заходи безпеки..... | 7 |
| 5.1 Загальні вимоги..... | 7 |
| 5.2 Габаритні розміри..... | 7 |
| 5.3 Конструкція платформи, направляючі рейки та обмежувачі ходу..... | 7 |
| 5.3.1. Типи платформ..... | 7 |
| 5.3.2. Направляючі рейки та обмежувачі ходу..... | 8 |
| 5.3.3. Інтерфейс літаків..... | 10 |
| 5.4 Експлуатація та завантаження..... | 10 |
| 5.5 Доступ..... | 11 |
| 5.5.1. Загальні положення..... | 11 |
| 5.5.2. Доступ до робочого місця оператора | 12 |
| 5.5.3. Додатковий доступ..... | 12 |
| 5.6 Транспортабельність..... | 14 |
| 5.7 Здавлення, зсунення..... | 14 |
| 5.8 Попереджувальні пристрої..... | 15 |
| 5.9 Пристрої управління та моніторингу, пристрої відображення..... | 15 |
| 5.9.1. Пристрої управління..... | 15 |
| 5.9.2. Аварійна зупинка..... | 16 |
| 5.10 Стійкість..... | 16 |
| 5.11 Маневреність..... | 16 |
| | III |

ДСТУ EN 13921:20__

| | | |
|--|--|----|
| 5.12 | Робочі швидкості..... | 17 |
| 5.12.1. | Швидкість пересування..... | 17 |
| 5.12.2. | Швидкість автовирівнювання..... | 17 |
| 5.13 | Робоче місце оператора..... | 17 |
| 5.14 | Захист від падіння..... | 18 |
| 5.15 | Робоче освітлення..... | 22 |
| 5.16 | Параметри..... | 22 |
| 6 | Інформація для користувача..... | 23 |
| 6.1 | Маркування..... | 23 |
| 6.2 | Додаткове маркування..... | 23 |
| 6.3 | Попередження..... | 23 |
| 6.4 | Інструкції з експлуатації..... | 24 |
| 7 | Контроль на відповідність технічним вимогам..... | 25 |
| Додаток А (нормативний) Список джерел небезпеки додатково до вказаних EN 1915-1..... | | |
| | | 26 |
| Додаток В (інформативний) Функціональні вимоги до платформ, оснащених конвеєрними системами..... | | |
| | | 29 |
| Додаток С (інформативний) Контроль навантаження..... | | |
| | | 32 |
| Додаток ZA (інформативний) Зв'язок між цим стандартом та основними вимогами Директиви ЄС 2006/42 / ЕС..... | | |
| | | 34 |
| Бібліографія..... | | |
| | | 35 |
| Додаток НА (довідковий) Перелік національних стандартів, ідентичних і / або модифікованих з європейськими та міжнародними стандартами, посилання на які є в цьому стандарті..... | | |
| | | 37 |

НАЦІОНАЛЬНИЙ ВСТУП

Цей національний стандарт ДСТУ EN 12312-9:20__ (EN 12312-9:2013) «Наземне допоміжне обладнання літаків. Спеціальні вимоги. Частина 9. Автонавантажувачі для контейнерів/піддонів», прийнятий методом перекладу, – ідентичний щодо EN 12312-9:2013 (версія en) «Aircraft ground support equipment - Specific requirements - Part 9: Container/Pallet loaders» (EN 12312-9:2013, IDT).

Технічний комітет стандартизації, відповідальний за цей стандарт в Україні – відсутній.

Цей стандарт прийнято на заміну ДСТУ EN 12312-9:2014 (EN 12312-9:2013, IDT) «Наземне допоміжне обладнання літаків. Спеціальні вимоги. Частина 9. Грузові контейнери/піддони»

У цьому національному стандарті зазначено вимоги, які відповідають законодавству України.

До стандарту внесено такі редакційні зміни:

- слова «цей європейський стандарт» замінено на «цей стандарт»;
- структурні елементи стандарту: «Титульний аркуш», «Передмову», «Національний вступ», першу сторінку, «Терміни та визначення понять» і «Бібліографічні дані» - оформлено згідно з вимогами національної стандартизації України;
- вилучено «Передмову» до EN 12312-9:2013 як таку, що безпосередньо не стосується технічного змісту цього стандарту;
- у розділах «Нормативні посилання» та «Бібліографія» наведено «Національні пояснення», виділені в тексті рамкою;
- скорочення «ULD» у тексті замінено на відповідний термін «пристрій пакування вантажів»;
- долучено довідковий додаток НА (Перелік національних стандартів, ідентичних і /або модифікованих з європейськими та міжнародними стандартами, посилання на які є в цьому стандарті).

Копії нормативних документів, на які є посилання в цьому стандарті, можна отримати в Національному фонді нормативних документів.

ВСТУП

Цей Стандарт містить вимоги з охорони праці та техніки безпеки при використанні автонавантажувачів для контейнерів/піддонів, які призначені для завантаження/розвантаження укомплектованих вантажів, за винятком сипучих матеріалів, для всіх типів літальних апаратів, які зазвичай використовуються в цивільному повітряному транспорті.

Мінімальні основні критерії вважаються дуже важливими при забезпеченні безпечних, придатних до експлуатації, рентабельних та зручних автонавантажувачів для контейнерів/піддонів. Відхилення від рекомендованих критеріїв може відбуватися лише після ретельного розгляду, великого обсягу випробувань, оцінки ризиків та ретельної експлуатаційної оцінки, які засвідчать, що альтернативні методи та умови є задовільними. Такі відхилення є поза сферою цього стандарту і виробник повинен мати можливість продемонструвати рівнозначний рівень захисту.

Цей документ є стандартом типу С, як зазначено у стандарті EN ISO 12100.

В цьому стандарті зазначено відповідне обладнання і в якій мірі охоплено небезпеки, небезпечні ситуації та випадки.

Якщо положення цього стандарту типу С відрізняються від тих, що зазначені у стандартах типу А або В, тоді ці положення мають перевагу над положеннями інших стандартів для машин, які були розроблені та сконструйовані відповідно до положень цього стандарту типу С. Відхилення від вимог не підпадають під презумпцію відповідності, наведену в стандарті.

Для інформації, короткий опис функціональних проектних вимог, що охоплюються міжнародними стандартами, наприклад ISO 6967 та ISO 6968 та керівництвом по експлуатації аеропортів IATA, наведена у Додатку В.